

44.06

44.06 - Шпалы деревянные для железнодорожных или трамвайных путей (+):

– непропитанные:

4406.11 – хвойных пород

4406.12 – лиственных пород

– прочие:

4406.91 – хвойных пород

4406.92 – лиственных пород

В данную товарную позицию включаются лесоматериалы, необработанные строганием, поперечное сечение которых близко к прямоугольному, обычно применяемые как опоры железнодорожных или трамвайных путей. В данную товарную позицию также включаются переводные брусья, длина которых превышает длину шпал, и мостовые балки, которые обычно имеют большие ширину, толщину и длину, чем шпалы.

Кромки этих изделий могут иметь грубо снятые фаски и отверстия или гнезда для установки рельсов или подушек. На концах они иногда могут быть усилены скобами, гвоздями, болтами или полосками стали в целях предотвращения расщепления.

Поверхность изделий, включенных в данную товарную позицию, может обрабатываться инсектицидами или фунгицидами для защиты. Для длительного хранения их часто пропитывают креозотом или другими веществами.

°
° °

Пояснение к субпозициям.

Субпозиции 4406.11 - 4406.92

При классификации в этих субпозициях термин "пропитанный" означает обработанный креозотом или другими консервантами для длительной защиты. Он **не охватывает** шпалы, обработанные фунгицидами или инсектицидами в целях защиты их от грибков или паразитов на период транспортировки или кратковременного хранения, которые должны классифицироваться как "непропитанные".